

PRESENTAZIONE DEL DOCUMENTO DI RILEVAZIONE DEGLI
ADEMPIMENTI OBBLIGATORI NELLE CARROZZERIE, DELLE
RELATIVE SANZIONI, DEI RISCHI PENALI E DELLE SPESE DA
SOSTENERE PER IL RISPETTO DELLE LEGGI E UNA CORRETTA
GESTIONE AZIENDALE

STATI GENERALI DELLA CARROZZERIA

ROMA, 13 OTTOBRE 2013

Il Consorzio Carrozzerie Artigiane e il Consorzio Carrozzeri Italiani rappresentano due realtà operanti in Toscana costituite da 150 aziende associate le quali, basandosi sui principi statutari di indipendenza, collaborazione e aggregazione, hanno risposto all'esigenza degli operatori di settore di uno strumento organizzativo indipendente, pronto all'ascolto e all'elaborazione di soluzioni per le problematiche sempre crescenti nella professione del carrozziere.

La vicinanza anche logistica e la condivisione di tante problematiche riguardanti il nostro settore avevano fatto sì che queste due realtà consortili collaborassero in passato per affrontare le più svariate tematiche, proporre insieme soluzioni e sollecitarne in organi come associazioni e Istituzioni Politiche.

La collaborazione dei due Consorzi per l'elaborazione del documento che andiamo oggi a illustrare è scaturita da un confronto sui costi che le aziende del settore devono sostenere, sul loro modo di rapportarsi con la concorrenza crescente di colleghi e con la sempre maggiore pressione delle Compagnie Assicuratrici, non solo in tema di costi orari, ma anche riguardo ai pezzi di ricambio.

Pertanto con questo documento si è cercato di comprendere come certe aziende riescano a operare a tali condizioni nel rispetto delle innumerevoli leggi che regolamentano il nostro settore, come ad esempio quelle sulla sicurezza dei propri addetti, sull'impatto ambientale o la normativa sulla privacy.

I due Consorzi non hanno mai preteso di affrontare il problema nelle sue mille sfaccettature e nei suoi innumerevoli dettagli, perché ciò avrebbe significato immergersi in una valutazione talmente ampia da non poter essere realizzata con gli strumenti a disposizione.

Essi hanno cercato quindi di entrare in merito a quegli adempimenti che le aziende sono obbligate a rispettare per legge nel loro territorio e che, in realtà, sono una piccola fetta di tanti altri doveri a cui il nostro settore deve sottostare.

Di ognuno di questi adempimenti il documento evidenzia non i costi totali ma solo il costo da sostenere per attuarlo e gestirlo e quelli che sono i risvolti sanzionatori civili e penali nel caso in cui non venga rispettato.

Lo scopo di questo elaborato è anche quello di dare a tutti i colleghi che lo vorranno uno strumento con cui possano valutare i costi dei loro adempimenti e rendersi

consapevoli che non assolvere a tali obblighi determinerebbe sanzioni e rischi per la propria azienda e per i propri addetti.

Dopo aver ultimato questo elaborato, l'auspicio dei due Consorzi è infine quello di avviare una costruttiva discussione con le Associazioni, gli Enti e gli organismi preposti per realizzare la semplificazione di tali adempimenti, contenendone i costi, e facendo sì che le nostre aziende riescano finalmente a ridurre il costo orario proposto all'utente finale il quale, per la situazione contingente, è sempre più in difficoltà economica, come del resto le nostre aziende, che lottano ogni giorno per mantenersi concorrenziali sul mercato nel pieno rispetto delle numerose normative vigenti.

Più esplicitamente, i due Consorzi si augurano di riuscire a confrontarsi con quelle aziende che non possono porsi sul mercato a condizioni al ribasso se non eludendo tali regole, dando luogo a comportamenti non corretti verso i colleghi che invece le osservano.

Infine un ringraziamento va a tutti coloro che hanno dedicato il loro tempo per esaminare questo elaborato, in particolare a Car Carrozzeria e a Federcarrozzeri che lo hanno divulgato e al Consorzio Rete Trasparente che lo ha condiviso insieme a noi.